

UNIPLAN Sp. z o.o.

Spółka Komandytowa

Os. Batorego 25/28 ; 60-687 Poznań

Tel/Fax 616564988 Tel. 501234126 uniplan@interia.pl

Technologia Przewozowo Ruchowa dla remontu wiaduktu

położonego w ciągu DK11 nad linią kolejową

Pleszew Miasto-Pleszew Wąsk. w m. Pleszew


Opracował: Krzysztof Sturzbecher

Poznań, czerwiec 2019

SKPL SHORTLINES.PL
SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o.
Zbiersk Cukrownia 54, 62-830 ZBIERSK
tel./fax 62 752 05 09
NIP 9680972125; REGON 302069506

Uzgodniono jak pismo nr.
SKPL-INF. 2019/022
z dn. 31.07.2019

SKPL SHORTLINES.PL
PREZES

Andrzej Muchlewicz

Technologia Przewozowo Ruchowa dla remontu wiaduktu położonego w ciągu DK11 nad linią kolejową Pleszew Miasto-Pleszew Wąsk. w m. Pleszew

1. Wprowadzenie

Projekt budowy wiaduktu nad linią kolejową położonego w ciągu drogi krajowej nr 11 wykonywany jest na zamówienie GDDKiA w Poznaniu. Droga krajowa nr 11 krzyżuje się (wiaduktem drogowym) z kolejową linią Pleszew Miasto-Pleszew Wąsk (Kowalew). Linia jest w zarządzie przedsiębiorstwa SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o. z siedzibą w Zbiersku.

W miejscu skrzyżowania linia kolejowa przebiega w poziomie terenu. Linią kolejową Pleszew Miasto-Pleszew Wąsk mogą kursować pociągi pasażerskie i towarowe. Najbliższa stacja kolejowa w kierunku Pleszew Miasto odległa jest o ok. 1 km od miejsca skrzyżowania z drogą krajową nr 11. W przeciwnym kierunku stacja Pleszew Wąsk (Kowalew) odległa o ok. 0,9 km.

Linia kolejowa nie jest zelektryfikowana.

Na tej linii najbardziej intensywny ruch pociągów prowadzony jest w porze dziennej. Występuje 12 przejazdów pociągów osobowych. Ponadto w każdy poniedziałek, oraz nieregularnie kilka razy w miesiącu, odbywają się przewozy węgla.

Projekt remontu wiaduktu zakłada roboty remontowe ustroju nośnego również położonego nad linią kolejową.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wskazanie technologii przewozowo-ruchowej umożliwiającej realizację tego zadania inwestycyjnego GDDKiA w Poznaniu.

Realizacja zadania możliwa będzie pod warunkiem ograniczeń w ruchu kolejowym tj. : ograniczanie szybkości ruchu pociągów obok miejsca robót (na długości 150m), Sytuacja ta spowoduje poniesienie kosztów po stronie Zarządcy Infrastruktury Kolejowej SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o. o. w tym obciążenia ze strony przedsiębiorstw kolejowych - przewoźników.

3. Podstawa opracowania

Podstawą dla opracowania technologii przewozowo-ruchowej jest harmonogram robót z określonym przez projektantów branżowych niezbędnym czasem na realizację poszczególnych czynności, wskazaniem potrzeby ograniczenia szybkości ruchu pociągów obok miejsca robót, wskazaniem potrzeby zamknięcia toru dla ruchu pociągów.

Dla ułatwienia wprowadzania zmian w organizacji ruchu pociągów w trakcie trwania robót budowlanych przyjęto, że roboty będą prowadzone w przerwach w ruchu.

O aktualnym rozkładzie jazdy wykonawca zostanie poinformowany przed rozpoczęciem robót.

Według przyjętych założeń na realizację robót nad i przy torach potrzeba ok. 20 dni roboczych (plus niezbędne przerwy techniczne np. twardnienie, dojrzewanie betonu) dla remontu jednej połowy konstrukcji ustroju nośnego i podpór.

4. Prowadzenie ruchu pociągów w trakcie prac budowlanych

4.1. Symulacji technologii przewozowo-ruchowej dokonano na bazie obowiązującego rozkładu jazdy pociągów w 2019r.

4.2. Dla ograniczenia szybkości pociągów obok miejsca robót założono czas:

6 godz.	5 ⁰⁰ -11 ⁰⁰
8 godz.	13 ⁰⁰ -21 ⁰⁰

4.3. W analizach nie uwzględniono pociągów kursujących w/g indywidualnego rozkładu jazdy, które w okresach tych nie powinny być planowane i przeprowadzane.

Dopuszczalne jest również wykonywanie prac w przerwach między pociągami w okresach 11⁰⁰ -13 i w nocy pomiędzy 21⁰⁰-5⁰⁰.

Możliwe jest także wykorzystanie 1-godzinnych przerw w ruchu w godz. 8³⁰-9³⁰ oraz przerw w ruchu wieczorem i w nocy w godz. 20-5.

4.4. Szczegółowe propozycje dotyczące technologii przewozowo-ruchowej w odniesieniu do poszczególnych pozycji harmonogramu robót (numeracja pozycji bez zmian wg. harmonogramu robót) zawiera załączona tablica nr 1.

5. Procedury i wymogi

5.1. Co najmniej 45 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Wykonawca winien wystąpić do SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o z siedzibą w Zbiersku z wnioskiem o opracowanie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”.

Regulamin tymczasowy opracowuje komisja SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o. w skład której wchodzi również przedstawiciel wykonawcy robót. Do wniosku wykonawca dołączy opis technologii prac i szczegóły harmonogramu robót wykonawcy. Regulamin winien zawierać między innymi:

- miejsce, wykonawcę i rodzaj robót
- przewidywany okres czasu potrzebny na wykonanie robót
- określenie poszczególnych faz robót z podaniem dni i godzin w jakich będą one wykonywane
- nazwiska osób odpowiedzialnych za terminowe wykonywanie robót, za nadzór i za dokonanie odbioru robót
- obowiązującą organizację ruchu
- ograniczenia prędkości
- sposób osygnalizowania miejsca robót
- sposób osygnalizowania miejsca ograniczenia prędkości
- sposób porozumiewania się wyznaczonego przedstawiciela wykonawcy z personelem prowadzącym ruch pociągów

5.2. Ostateczne określenie godzin trwania robót w poszczególnych pozycjach harmonogramu możliwe jest po ustaleniu dnia rozpoczęcia robót w odniesieniu do obowiązującego wówczas rocznego rozkładu jazdy pociągów.

5.3. Podstawą do rozpoczęcia robót jest zarządzenie SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o.

5.4. Prowadzenie prac jest dozwolone na podstawie zezwolenia na wykonywanie pracy. Podstawą sporządzenia zezwolenia na wykonywanie pracy jest regulamin robót.

5.5. Wykonawca robót pokryje koszty:

- opracowania „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”
- wyłączania i załączania napięcia w sieci trakcyjnej
- zamawiania lokomotyw i przeciągania pociągów trakcją spalinową
- opóźnień pociągów, ewentualnych jazd drogą okrężną
- ewentualnego nadzoru branżowego
- wynikające z niedotrzymania ustaleń harmonogramu ograniczeń w ruchu pociągów

5.6. Kierownik robót odpowiedzialny jest za:

- należyte przygotowanie frontu robót
- zapewnienie bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników (ruch pociągów po torach

czynnych,)

- ułożenie materiałów i sprzętu w obowiązującej skrajni PKP
- terminowe rozpoczęcie i zakończenie robót każdego dnia
- po zakończeniu robót każdego dnia doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego (sprawdzenie czy nie pozostawiono przedmiotów, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu ruchu kolejowego).

6. Wnioski

- 6.1. Inwestor winien w trybie pilnym sprecyzować termin realizacji inwestycji i wystąpić do Zarządcy Infrastruktury SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o z prośbą o uwzględnienie zaplanowanych robót w opracowanym rocznym rozkładzie jazdy pociągów.
- 6.2. Wybrany wykonawca przedsięwzięcia winien zweryfikować projektowany harmonogram robót pod kątem wydłużenia czasu trwania prac w poszczególnych dniach, równoległego wykonywania niektórych czynności oraz skrócenia czasu trwania budowy.
- 6.3. Technologię wykonywania robót należy dostosować do założonych czasów trwania ograniczeń prędkości pociągów i czasów trwania zamknięć torowych. Ilości godzin założone w proponowanej organizacji ruchu pociągów należy traktować jako maksymalne.

7. Proponowana organizacja ruchu pociągów w trakcie remontu wiaduktu

drogowego w ciągu drogi krajowej nr 11 oraz nad linią kolejową Pleszew Miasto-Pleszew Wąsk.

Prace rozbiórkowe i remontowe wiaduktu będą prowadzone metodą "połówkową" (ETAP I i ETAP II remontu). W pierwszej kolejności zostanie wyremontowana połowa wiaduktu po stronie wschodniej z jezdnią w kierunku Jarocina (ETAP I). Po zakończeniu ETAPU I rozpoczną się prace remontowe po stronie zachodniej z jezdnią w kierunku Ostrowa Wielkopolskiego (ETAP II).

W ramach przewidywanego harmonogramu robót planuje się następujące roboty robót zlokalizowane bezpośrednio przy i nad linią kolejową:

- demontaż barieroporeczy ochronnych na obiekcie i barier ochronnych na dojazdach do obiektu,
- rozbiórkę gzymsu nadbetonu (z wycięciem istniejącego zbrojenia) oraz rozbiórkę betonu wypełniającego (kapa na obiekcie),
- demontaż istniejących wpustów i sączków osadzonych w nadbetonie,

- demontaż istniejących rur spustowych, odprowadzających wodę z obiektu,
- montaż nowych wpustów mostowy i sączków ze stali nierdzewnej wraz z ich dopasowaniem i regulacją oraz korektą ich położenia,
- montaż nowych rur spustowych $\varnothing 160$ mm z kompozytu HDPE, odprowadzających wodę z obiektu wraz z ich dopasowaniem i regulacją,
- odtworzenie na obiekcie żelbetowej kapy z gzymsem o gr. 24-25 cm z betonu klasy C25/30,
- antykorozyjne zabezpieczenie powierzchni betonowych wiaduktu,

Poniżej, zamieszczono harmonogram dla Etapu I budowy przęsła nad linią kolejową.

Dla II etapu przewiduje się analogiczny harmonogram. Harmonogram dotyczy robót bezpośrednio przy i nad linią kolejową

Tablica 1. Harmonogram robót

L.p.	Rodzaj prac	Przewidywany okres trwania ograniczenia szybkości w przerwach w ruchu ilość dni	Sposób prowadzenia ruchu poc.
1	2	3	4
1.	Montaż osłony nad torem	2 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
2.	Rozbiórka barieroporęczy	1 dzień, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
3.	Rozbiórka gzymśów	2 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
4	Demontaż wpustu i istniejących rur spustowych, odprowadzających wodę z obiektu	1 dzień,	V=30 km/h
5.	Wykonanie nowych kap na obiekcie	3 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
6.	Antykorozyjne zabezpieczenie powierzchni betonowych na spodzie ustroju nośnego i gzymśów	5 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
7.	Antykorozyjne zabezpieczenie filarów	4 dni	V=30 km/h
8.	Demontaż osłony nad torem	2 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h
9.	Montaż wpustu i sączków oraz nowych rur spustowych, odprowadzających wodę z obiektu	2 dni, w przerwach w ruchu	V=30 km/h

Opracował: K.Sturzbecher

UNIPLAN Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
Oś Batorego 25/28
60-687 POZNAŃ

Pismo nr: SKPL- INF. 2019/022

Sprawa: Technologia Przew. Ruchowa na czas prowadz.
robót nad linią kolejową Pleszew Miasto – Pleszew Wąsk.
Remont wiaduktu położonego w ciągu DK11.

Zbiersk dn. 31 lipca 2019 r

W odpowiedzi na Państwa pismo : Plesz.09/2019 z dnia 26 czerwca 2019r
dotyczące projektu remontu wiaduktu położonego w ciągu DK11 nad linią kolejową Pleszew Miasto
– Pleszew Wąsk. W m. Pleszew – spr. zaopiniowania technologii przewozowo-ruchowej , SKPL
Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o. o., **opiniuje pozytywnie – uzgadnia. Prace remontowe
mogą być prowadzone tylko w czasie rozkładowych przerw w kursowaniu pociągów.**
Jednocześnie przypominamy, że na linii Pleszew Miast – Pleszew Wąsk. (Kowalew), oprócz
rozkładowych pociągów osobowych, prowadzone są także przewozy towarowe. Odbywają się one
w każdy poniedziałek miesiąca a oprócz tego nie regularnie kilka razy w miesiącu przewozy węgla
do bocznicy w obrębie Pleszewa Miasta.

W sprawie szczegółowych informacji na temat kursowania pociągów jak również uzgodnienia
możliwości rozpoczęcia i prowadzenia prac, proszę kontaktować się z naszym koordynatorem na
Pleszewskiej Kolei Lokalnej – Panem MOCH Bartosz tel. 531 653 113. E-mail :
bartosz.moch@shortlines.pl.

Rozkład jazdy pociągów osobowych na linii Pleszew Miasto – Pleszew Wąsk. , zmienia się
sezonowo i jest publikowany na naszej stronie: skpl//shortlines.pl.

Z poważaniem:

PREZES


Andrzej Muchlewicz

 **SHORTLINES.PL**
SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o.
Zbiersk Cukrownia 54, 62-830 ZBIERSK
tel./fax 62 752 05 09
NIP 9680972125; REGON 302069506